

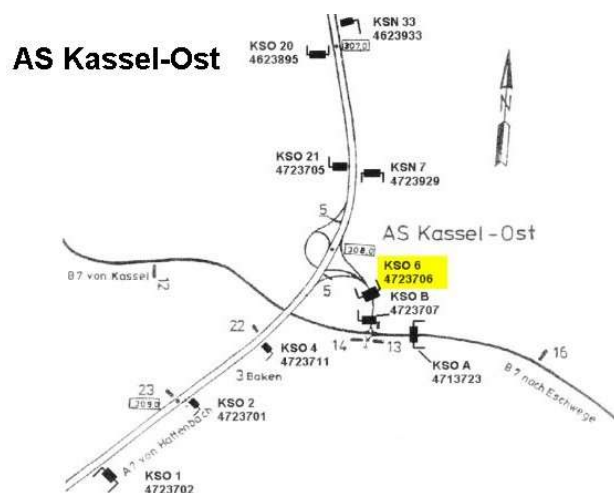


Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Bauwerksname | AS Kassel-Ost, KSO 6 |
| Teilbauwerksname | VZB, Zu-/Abfahrt |
| Nächst gelegener Ort | Niederkaufungen/Papierfabrik |
| Verwaltung/Gemarkung | Kaufungen / Niederkaufungen |



2 Übersichtsblatt

Name: **AS Kassel-Ost, KSO 6/VZB, Zu-/Abfahrt**

Zustand: **3,0** Baujahr: **1992**

HP: 21.04.2021 Prüfwahl: 2021

EP: **25.11.2024** Prüfwahl: **2024**



Riegellänge: **23,31 m**

UI/UA: **UI/UA bei SBV**

Baulast: **Bund**

Bemerkung:

Art: **Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen**

Ort: **Niederkaufungen/Papierfabrik**

Konstrukt.: **eingespannter Rahmen**

Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**

Stat.Sys.L:

Stat.Sys.Q:

Amt: **AS Kassel**

SM: **AM Baunatal**

Bst.Ubb.: **Stahl**

Q.Riegel: **Einteiliges Hohlprofil**

Q.Stiel: **Hohlprofil**

Felder: 0

Stw: m

| | | | | | | |
|------------|------------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------|--------------|
| Lage | Straße | Von Nk | Nach Nk | Netzknoten abschnitt | Station Mitte [m] | KM |
| | | | | | | |
| *U: | A 7 (Ast) | 4723041B | 4723041D | | 1134 | 0,000 |
| Lage | Min B [m] | Min H [m] | Schilder StVO/Menge | | | |
| | | | | | | |
| *U: | 0,00 | 5,12 | 439/2 - 449/2 | | | |
| | | | | | | |



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Verkehrszeichenbrü...

(Fortsetzung)

| Seite | Inhalt | Stand |
|----------|---|-------------------|
| 1 | Titelblatt | 14.05.2013 |
| 2 | Übersichtsblatt Bauwerksbuch | . . |
| 3 | Inhaltsverzeichnis | 10.02.2026 |
| 4 | Bestandsunterlagen | |
| | 4.1 Bauwerksskizze | 14.05.2013 |
| 5 | Hauptbauteile | |
| | 5.1 Teilbauwerk | 14.05.2013 |
| | 5.2 Verkehrszeichenbrücke | 02.12.1999 |
| | 5.4 Statisches System / Tragfähigkeit | 12.12.2000 |
| | 5.5 Nachrechnung | . . |
| | 5.6 Baustoffe | 19.12.2000 |
| 6 | Konstruktionsteile | |
| | 6.1 Vorspannungen | . . |
| | 6.2 Gründungen | 02.12.1999 |
| | 6.3 Erd- und Felsanker | . . |
| | 6.5 Lager | . . |
| | 6.9 Schutzeinrichtungen | 02.12.1999 |
| | 6.10 Ausstattungen | 09.10.2025 |
| | 6.11 Gestaltung | . . |
| | 6.12 Leitungen | . . |
| | 6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen | . . |
| | 6.14 Betonersatzsysteme | . . |
| | 6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton | . . |
| | 6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile | 19.12.2000 |
| 7 | Prüfung / Zustand | |
| | 7.1 Prüfanweisungen | . . |



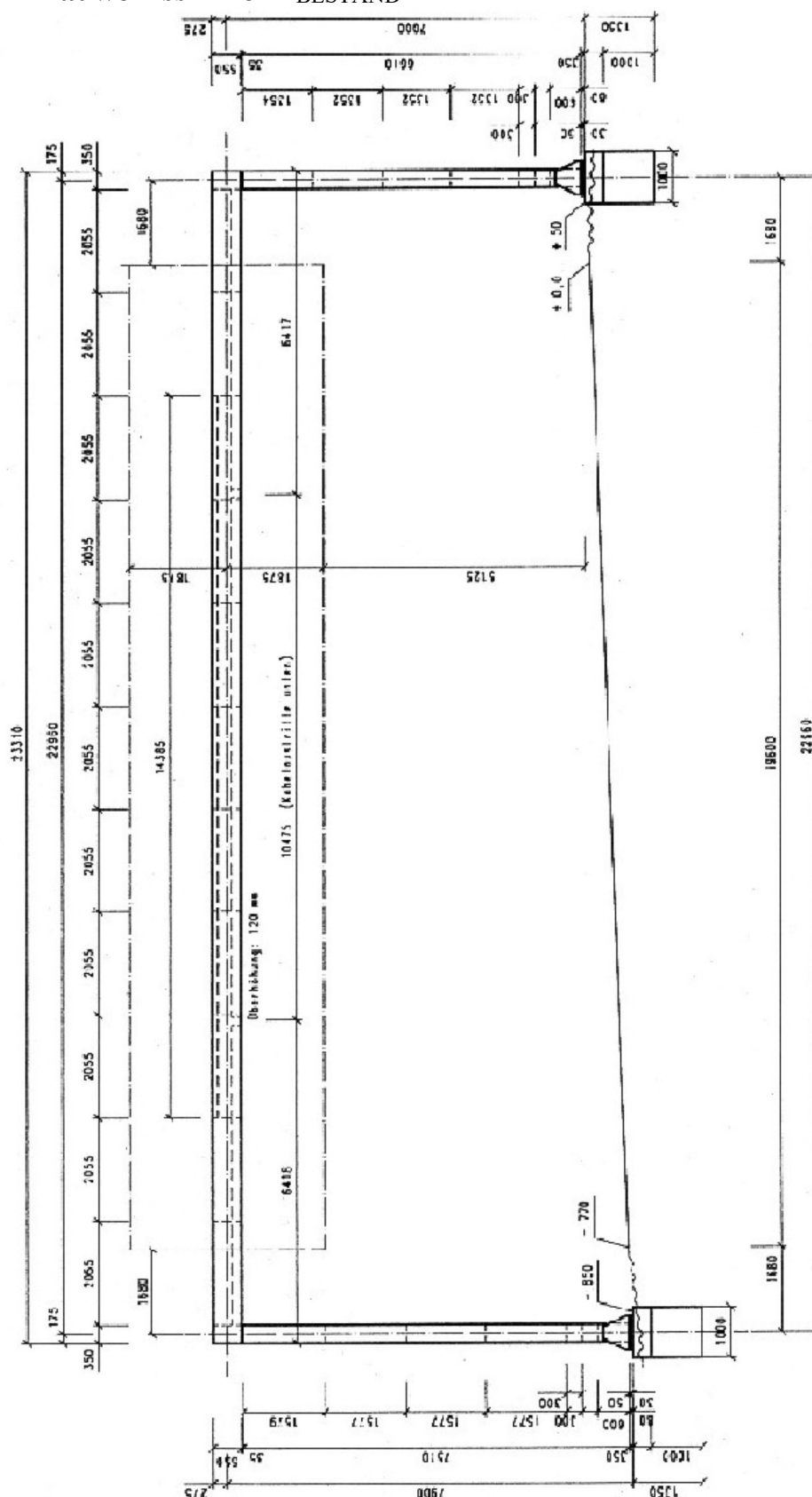
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Verkehrszeichenbrü...

(Fortsetzung)

| Seite | Inhalt | Stand |
|--------------|--|--------------|
| | 7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte | . . |
| | 7.3 Durchgeführte Prüfungen | 27.11.2024 |
| | 7.4 Schäden | 21.11.2025 |
| | 7.5 Bewertung | 27.11.2024 |
| | 7.6 Empfehlungen | 07.05.2021 |
| 8 | Planung / Bau / Verwaltung | |
| | 8.1 Entwürfe, Berechnungen | 02.12.1999 |
| | 8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen | . . |
| | 8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen | 12.12.2000 |
| 9 | Sachverhalte | |
| | 9.1 Straße | 02.12.1999 |
| | 9.2 Netzzuordnung | 12.12.2000 |
| | 9.3 Strasseninfo | 12.12.2000 |
| | 9.4 Durchfahrtshöhen | 12.12.2000 |
| | 9.5 Beläge | . . |
| | 9.6 Beschilderung | 12.12.2000 |
| | 9.7 Verkehrsmengen | . . |
| 11 | Bauwerksbilder | |
| 12 | Anlage BW-BUCH | . . |

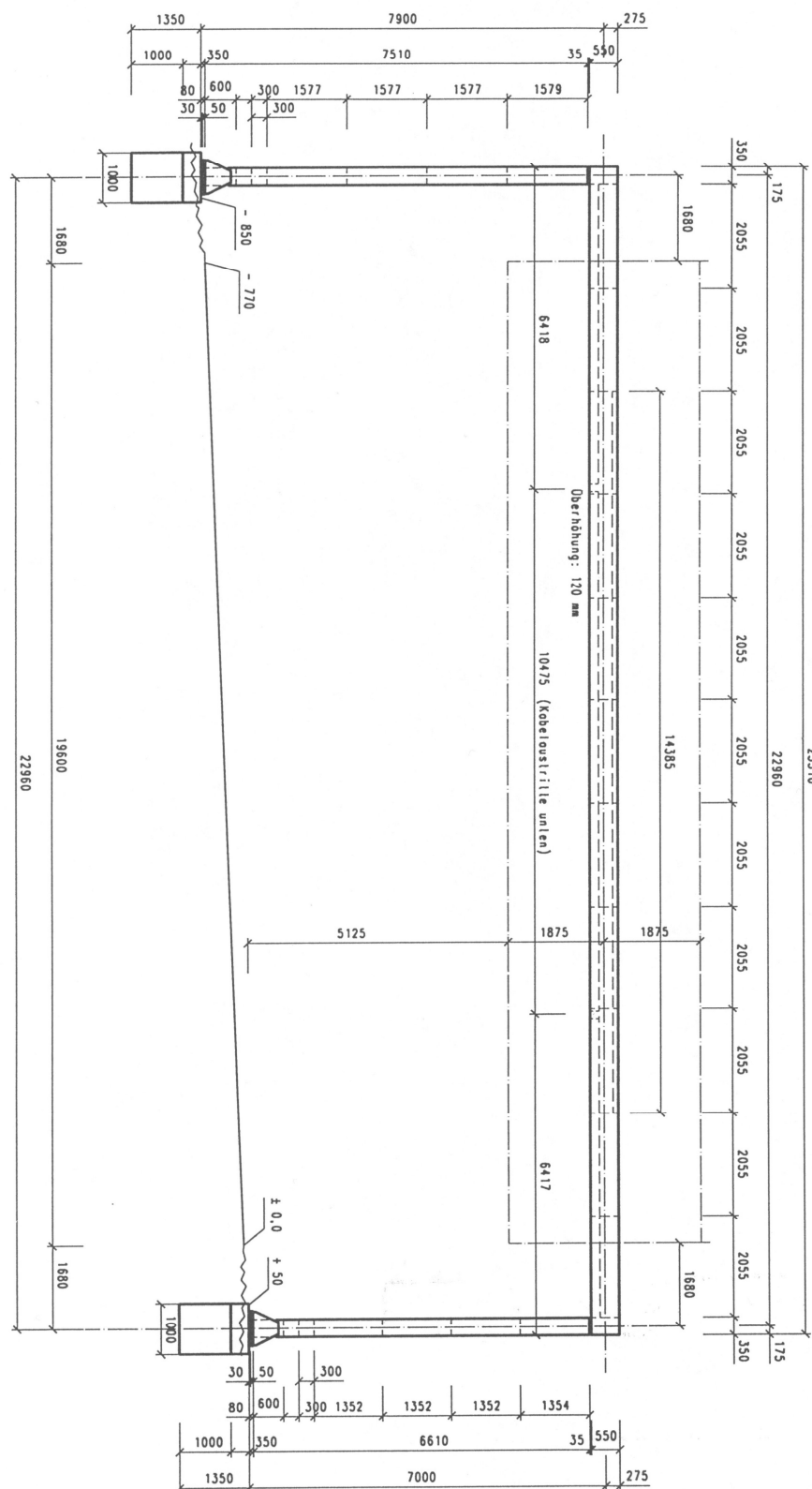
4 Bauwerksskizze BESTAND

(Fortsetzung)



4 Bauwerksskizze BESTAND1

(Fortsetzung)





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

| | | | |
|-------------------------|--|-----------------------|------------|
| Bauwerksart | Verkehrszeichenbrücke, einfacher Rahmen | | |
| Stadium | Bauwerk unter Verkehr | | |
| Teilbauwerksname | VZB, Zu-/Abfahrt | | |
| Konstruktion | eingespannter Rahmen | | |
| BW-Stationierung | | | |
| BW-Richtung | | | |
| Amt | AS Kassel | | |
| Meisterei | AM Baunatal | | |
| UI/... | UI/UA bei SBV | | |
| - pflichtiger Partner | | | |
| Baulast Konstrukt | Bund | | |
| Unterhaltungslast Übb | | | |
| Konkretisierung Überb. | -- | | |
| Unterhaltungslast Untb | | | |
| Konkretisierung Unterb. | -- | | |
| Bauwerksakte-Nr. | | | |
| Baujahr | 1992 | | |
| Datenerf. abgeschl. | Ja | Int. Sortierschlüssel | 4 F |
| Denkmalschutz | | | |
| Unterlagen | Stat. Berechnung, stat. Prüfung, Ausführungspläne | | |



5 Hauptbauteile

5.2 Verkehrszeichenbrücke

Querschnitt Stiel **Hohlprofil**

Querschnitt Riegel **Einteiliges Hohlprofil**

Gesamtlänge des Riegels **23,31 m**

Besichtigungs- / Wartungsöffnung

Befestigungskonstruktion Schilder **Halterung als Rahmenkonstruktion**

Bemerkung **VZB liegt im Bereich des BAB-Zubringers Kassel-Ost
Die VZB überspannt die Ab- bzw. Auffahrt zur BAB A 7**

5.3 Verkehrszeichenfelder / -stützungen

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einstufung **2000**

Tragfähigkeit **Nicht definiert / nicht relevant**

5.5 Nachrechnung

Keine Angaben



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

| | |
|----------------|---|
| <u>Bauteil</u> | Gesamtes Teilbauwerk |
| Hauptbaustoff | Stahl |
| Stahlgüte | S 235 (früher St 37) |
| Lieferfirma | Klöckner, Stahlhandel |
| Verbindm. | Verschraubung |
| Bemerkung | Fußplatte: St52-3 mit WAZ DIN 50049-3.1B |



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen **Keine Angaben**

6.2 Gründungen

| | |
|----------------|-------------------------------------|
| <u>Bauteil</u> | Gesamtes Teilbauwerk |
| Art | Flachgründung |
| Typenbez. | Fundament ohne Anprallsockel |
| Einbauort | unter dem Stiel |
| Einbaujahr | 1992 |

6.3 Erd- und Felsanker **Keine Angaben**

6.4 Brückenseile und -kabel **Keine Angaben**

6.5 Lager **Keine Angaben**

6.6 Fahrbahnübergänge **Keine Angaben**

6.7 Abdichtungen **Keine Angaben**

6.8 Kappen **Keine Angaben**

6.9 Schutzeinrichtungen

| | | | |
|----------------|-------------------------------------|------|------------|
| <u>Bauteil</u> | Stiel VZ-Brücke | | |
| Art | Einfache Distanzschutzplanke | | |
| Einbauort | am rechten Fahrbahnrand | | |
| Länge | | Höhe | Einbaujahr |

6.10 Ausstattungen

| | |
|----------------|--|
| <u>Bauteil</u> | Wartungs- / Besichtigungsöffnung des Riegel |
| Art | Revisionsöffnung |
| Einbauort | an den Riegelenden |

6.11 Gestaltung **Keine Angaben**

6.12 Leitungen **Keine Angaben**



6 Konstruktionsteile

| | | |
|-------------|---|----------------------|
| 6.13 | Verfüllung von Rissen und Hohlräumen | Keine Angaben |
| 6.14 | Betonersatzsysteme | Keine Angaben |
| 6.15 | Oberflächenschutzsystem für Beton | Keine Angaben |
| 6.16 | Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge | Keine Angaben |



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

| Konstruktionsbauteil | Gesamtes Teilbauwerk |
|----------------------|----------------------|
| Einbauort | unter dem Stiel |

| | |
|----------------|---|
| Bauteil | Flachgründung |
| Baustoff | Stahlbeton |
| Zement | Portlandzement PZ |
| Zementgehalt | |
| Oberfläche | |
| Festigkeit | Bn 250 bzw. B 25 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978 |
| Betonstahlgüte | BSt 500 S (IV S) nach DIN 488 Ausgabe 1984 |
| Fertigteile | |
| Lieferfirma | Desenberg-Transportbeton |
| Zuschlagstoff | |
| Betonzusatz | |
| Korngröße | |
| Konsistenz | |

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

| Konstruktionsbauteil | Stiel VZ-Brücke |
|----------------------|-------------------------|
| Einbauort | am rechten Fahrbahnrand |

| | |
|-------------|-------------------------------------|
| Bauteil | Einfache Distanzschutzplanke |
| Baustoff | Stahl |
| Stahlgüte | S 235 (früher St 37) |
| Lieferfirma | unbekannt |
| Verbindm. | Verschraubung |



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Keine Angaben

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Keine Angaben

7.3 Durchgeführte Prüfungen

| Art | Datum | Zyklus | Zustand |
|------------------|------------|-----------|---------|
| Einfache Prüfung | 25.11.2024 | 72 Monate | 3,0 |
| Hauptprüfung | 21.04.2021 | 72 Monate | 3,0 |
| Einfache Prüfung | 28.09.2018 | 72 Monate | 3,0 |
| Hauptprüfung | 24.11.2015 | 72 Monate | 2,2 |
| Einfache Prüfung | 02.03.2012 | 72 Monate | 2,5 |
| Hauptprüfung | 19.06.2009 | 72 Monate | 2,5 |
| Einfache Prüfung | 25.08.2006 | 72 Monate | 2,5 |
| Hauptprüfung | 26.05.2002 | 72 Monate | 1,9 |

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

VZ-Brücke

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 047-24

VZ-Brücke, Beschichtung, Stellenweise, Schadhaft, am gesamten Bauwerk.,

Bild: KORROSIONSSCHUTZSCHÄDEN



KORROSIONSSCHUTZSCHÄDEN

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 046-99

VZ-Brücke, Bohrung, Mehrfach, Nicht verschlossen, Oben, Bild: STIEL BOHRUNG NICHT VERSCHLOSSEN_



STIEL BOHRUNG NICHT VERSCHLOSSEN_

[38] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 043-08

Anschluss Stiel-Riegel-Kragarm, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Anzahl: 4 Stück, Beidseitig, Oben, Nach ZTV-Ing 9-1 müssen bei Rahmenecken bei Verkehrszeichenbrücken voll vorgespannte Schraubverbindungen mit HV-Schrauben der Güte 10.9 nach DIN EN ISO 898-1 verbaut werden. Es sind mindestens Schrauben M16 anzuordnen. Zu überprüfen gilt es, ob die vorhandenen Schrauben nach dem Ermüdungsnachweis ausreichend sind oder ob eine zusätzliche Bügelkonstruktion erforderlich wäre. Der Ermüdungsnachweis war in der EP 2024 nicht einsehbar. Die verbauten Schrauben sind zu kurz, Pal Muttern wurden verwendet und die Schrauben sind verkehrt herum montiert. Lagerung / Lager ungünstig / ungeeignet, Riegel-Stiel-Verbindung gelenkig gelagert, Eine Instandsetzung der Stiel-Riegel-Verbindung durch Austausch der Schrauben oder Sicherung durch eine Bügelkonstruktion ist erforderlich (gemäß Benachrichtigung BmVBS).

[28] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 044-01

Anker der Verankerung, Anker, Mehrfach, Länge zu gering, Anker zu kurz, Gewindeüberstand aus Kontermutter zu gering bzw. nicht vorhanden, Bild: ANKERACHRAUBE ZU KURZ



ANKERACHRAUBE ZU KURZ

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[34] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 041-11

Riegel VZ-Brücke, Schweißnaht, Teilweise, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Oben innen, Unterbrochene Schweißnähte sind gem. ZTV-ING unzulässig, Bild: SCHWEIßNAHT UNTERBROCHEN



SCHWEIßNAHT UNTERBROCHEN

[37] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 041-11

Stiel VZ-Brücke, Schweißnaht, Mehrfach, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Die Schweißverbindungen des Kragarms weisen folgende Unregelmäßigkeiten nach EN ISO 6520-1 auf: Referenz Nr. 511 "Decklagenunterwölbung" Referenz Nr. 602 "Schweißspritzer" Referenz Nr. 5012 "Nicht durchlaufende Einbrandkerbe" Referenz Nr. 5015 "Örtlich unterbrochene Kerben" Gemäß DIN EN ISO 5817 sind diese Unregelmäßigkeiten für die Bewertungsgruppe B nicht zulässig., Bild: SCHWEIßNAHT MIT UNREGELMÄßIGKEITEN



SCHWEIßNAHT MIT UNREGELMÄßIGKEITEN

[36] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 042-07

Stiel VZ-Brücke, Eine Stelle, Eingedrückt, Rechts, Unten links, Delle im rechten Stiel, 1m über OK Fußplatte, Stichmaß 8mm

[27] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 042-08

Stiel VZ-Brücke, Kastenprofil, Gesamtes Bauteil, Nicht im Lot, Rechts, Schiefstellung Stiel rechts: 0,7° nach vorn

[24] S=2, V=0, D=2 EP BSP-ID 040-02

Anschluss Stiel-Riegel, Unterlegplatte, Mehrfach, Fehlt, Beidseitig, Oben, Alter Schaden nicht behoben, Lastverteilungsplatte bei HV-Verbindung am Langloch fehlt, Bild: LASTVERTEILUNGSSCHEIBE FEHLT



LASTVERTEILUNGSSCHEIBE FEHLT

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 044-07

Fußplatte, Bohrung, Ein Stück, Nicht verschlossen, Rechts, Unten, Bild: EINFÜLLLOCH NICHT VERSCHLOSSEN



EINFÜLLLOCH NICHT VERSCHLOSSEN

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[11] S=0, V=0, D=1 EP BSP-ID 259-01
Unterstopfung der Fußplatte, Fugenkante der Lagerfuge waagrecht, Ausgeprägt, Brüchig, Beidseitig, Gem. ZTV-ING Teil 9 "Bauwerke", Abschnitt 1 "Verkehrszeichenbrücken", Punkt 5.3 "Fußpunktverankerungen" ist die Mörtelschicht ohne Überstand abzuschrägen. Die Seitenkanten der Fußplatte sind mit im Vergußmörtel eingebettet. Zudem entspricht die Höhe der Vergussfuge nicht der Richtzeichnung. Abplatzungen und stellenweise hohlklingend, Bild:UNTERFUGEN ABGEPLATZT



UNTERFUGEN ABGEPLATZT

[29] S=1, V=0, D=3 EP BSP-ID 044-05
Anker der Verankerung, Stahl / Metall, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Verankerung in Edelstahlausführung A2, Bild:ANKERSCHRAUBEN AUS EDELSTAHL



ANKERSCHRAUBEN AUS EDELSTAHL

[9] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 044-06
Sockel, Alle, Höhe zu gering, Beidseitig, Bild:FUßPUNKT ZU TIEF IM GELÄNDE



FUßPUNKT ZU TIEF IM GELÄNDE

[22] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 045-01
Befestigung des Verkehrszeichens, Kontermutter, Mehrfach, Fehlt, Oben, stellenweise Schrauben zu kurz, Gewindeüberstand aus Kontermutter nicht vorhanden. Unterlegscheiben an den Halteschellen fehlen. Verbindungsmittel Material A2

[32] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 045-09
Befestigung des Verkehrszeichens, Rohr, Alle, Zu gering, Die Konstruktionsweise der Schildbefestigungen entspricht nicht ZTV-ING.
- Verwendung von Spannbändern (Flachstahl) zur Befestigung am Kragarm.
- Spannbänder liegen nicht kraftschlüssig am Riegel an
- Mindestwandstärke der Halterohre von $t = 5 \text{ mm}$ unterschritten.
- Verwendung von geschweißten Doppelrohren als Schildhalterung
Zudem Halterohre oben offen., Bild:FLACHSTAHL LIEGT NICHT VOLLSTÄNDIG



FLACHSTAHL LIEGT NICHT VOLLSTÄNDIG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[25] S=0, V=0, D=2 EP BSP-ID 045-06
Elastomerstreifen, Alle, Fehlt

[13] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 045-12
Halterohr, Profile, Mehrfach, Abstand zu groß, Der gem. RiZ-Ing. VZB 20 vorgesehene maximale Abstand von 1,25m zwischen den Schildbefestigungen wird überschritten., Bild:HALTEROHR ABSTAND ZU GROß



HALTEROHR ABSTAND ZU GROß

[26] S=1, V=0, D=1 EP BSP-ID 045-03
Schellen, Vereinzelt, Locker / lose, Ausbildung der Schellen ohne Klemmklotz -> keine Klemmwirkung, nur Haltewirkung, Bild:ANSCHLUSS KLEMMSCHELLE LOSE



ANSCHLUSS KLEMMSCHELLE LOSE

Schutzeinrichtungen

[12] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-07

Stiel VZ-Brücke, Planke der Distanzschutzplanke, Alle, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Der Abstand zwischen Vorderkante Stiel und Vorderkante EDSP beträgt nur 0,9 m.

[21] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 235-02

Wartungs- / Besichtigungsöffnung des Riegel, Luke des Vogelschutzes, Verschluss / Verschlussstopfen Ablauföffnung Feuerverzinkung, Alle, Fehlt, Schaden instand gesetzt, Verschlussstopfen fehlen oder sind spröde.

Ausstattungen

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 252-22

Bauwerksentwässerung, Entwässerungsöffnung, Ein Stück, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Seitenfläche rechts, Unten, Die Ausführung der Stielentwässerungen entspricht nicht den Anforderungen aus der Richtzeichnung. Siehe Foto Schaden [30]

[17] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 253-99

Revisionsöffnung, Schraube, Vereinzelt, Fehlt, Beidseitig, Stirnseite, Schaden instand gesetzt, Je 1 Schraube pro Klappe fehlt, Fangketten fehlen



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Anschluss Stiel-Riegel-Kragarm
- Anschluss Stiel-Riegel

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Planke der Distanzschutzplanke

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Anschluss Stiel-Riegel-Kragarm
- Anker der Verankerung
- Anker der Verankerung

Zustandsnote: 3,0

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Erhaltung (ohne ME)**

Menge --

Geschätzte Kosten -- **EURO**

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Mängelbeseitigungsempfehlung 2021**

Bemerkung

Die Beschichtungsschäden ausbessern.

Verankerung gem. ZTV-ING instand setzen.

Fehlende Verschlussstopfen/Fangkettens/Schrauben/Lastverteilungsplatten ergänzen

Regelmäßige Untersuchung der Schweißnahtauffälligkeiten auf

Risse/Veränderungen.

Statischer Nachweis der Schiefstellung und der Imperfektion des Stiels.

Stielentwässerung gem. ZTV-ING herstellen.

Unterfugung gemäß ZTV-ING herstellen

Dauerhafte Freilegung des Sockels, gem. ZTV-ING.

Statischer Nachweis der Wandstärken und Abstände der Halterohre.

Kraftschlüssige Befestigung der Umfassungshalterung gem. ZTV-ING herstellen, Elastomere ergänzen

Bohrung in Fußplatte verschließen.

Halteschellen durch Klemmschellen ersetzen.

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

| | |
|------------------|-----------------------------|
| <u>Bauteil</u> | Gesamtes Teilbauwerk |
| Art | Datenerfassung |
| Aufsteller | ASV Kassel |
| Bearbeiter | |
| Aufstellungsjahr | 1999 |

| | |
|------------------|--|
| <u>Bauteil</u> | Gesamtes Teilbauwerk |
| Art | Statische Berechnung |
| Aufsteller | Fa. A. + H. Thomas, Neunkirchen |
| Bearbeiter | |
| Aufstellungsjahr | 1992 |

| | |
|------------------|--|
| <u>Bauteil</u> | Gesamtes Teilbauwerk |
| Art | Ausführungspläne |
| Aufsteller | Fa. A. + H. Thomas, Neunkirchen |
| Bearbeiter | |
| Aufstellungsjahr | 1992 |

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| <u>Bauteil</u> | Gesamtes Teilbauwerk |
| Art | Statische Prüfung |
| Aufsteller | Ing.-Büro W. Kisch, Siegen |
| Bearbeiter | |
| Aufstellungsjahr | 1992 |

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

| | | |
|---------------|--|--------------------------------------|
| Maßnahme | Verkehrszeichenbrücke | |
| Art | Neubau des Teilbauwerks | |
| Veranlassung | | |
| Auftraggeber | ASV Kassel | |
| Auftragnehmer | Fa. A. + H. Thomas, Neunkirchen | |
| Auftragssumme | Abschlags-/Abrechnungssumme | |
| Baubeginn | Bauende | |
| Baujahr | 1992 | Ablauf der Frist für Mängelansprüche |
| Bauüberwachg. | ASV Kassel | |
| Bemerkung | Neubau der VZB Bauende: Juni '92 genaue Bauzeit und Auftragssumme unbekannt | |



8 Planung / Bau / Verwaltung



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

| Straße | Von Abschn.- nullpunkt | Nach Abschn.- nullpunkt | Netzkn.- abschnitt | Station Anfang | Station Mitte | Station Ende | Betriebs-KM Mitte | Lage | Baulast | Amt | AM/ SM | UI | OD |
|--------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------|-------|---------|-----|-----------|-----|----|
| A 7 | 4723041B | 4723041D | | -- | 1134 | -- | 0,000 | unten | Bund | | | SBV | F |

Straße A 7
Lage Unten liegend
Sachverhalt Ast der Bundesautobahn
Name Ast der Bundesautobahn
Unterh. zuordn. Ja

Netzzuordnung A 7

Punktobjekt: bei Station: **1134**
Von AbschNullp. **4723041B** NachAbschNullp. **4723041D** Netzknodenabsch.
Kilometrierung Block-Nr.
Bemerkung **Bauwerk in BAB-Zufahrt**

Strasseninfo A 7

Amt
Meisterei

| | | | |
|--------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|
| | Anzahl Fahrstreifen | Minimale Durchfahrtsbreite | Nutzbare Fahrbahnbreite |
| in Stat.richtung | 2 | 0,00 m | 0,00 m |
| geg. Stat.richtung | 2 | 0,00 m | 0,00 m |

Baulastträger **Bund**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdfl./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen A 7

Abst. Best.Achse **0,00 m**
Durchfahrtshöhe **5,12 m**
Kennzeichnung **Hauptfahrstreifen**
Bemerkung **Riegelhöhe ~ 6,72 m**

Beschilderung A 7

STVO-Nummer **439**
Bezeichnung **Vorwegweiser**
Mengenangabe **2**
Ang.Zusatzschild **460 Bedarfsumleitung**
Bemerkung **Fahrstreifenbezogene Wegweisung**

STVO-Nummer **449**
Bezeichnung **Vorwegweiser**
Mengenangabe **2**
Ang.Zusatzschild

11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

RÜCKANSICHT



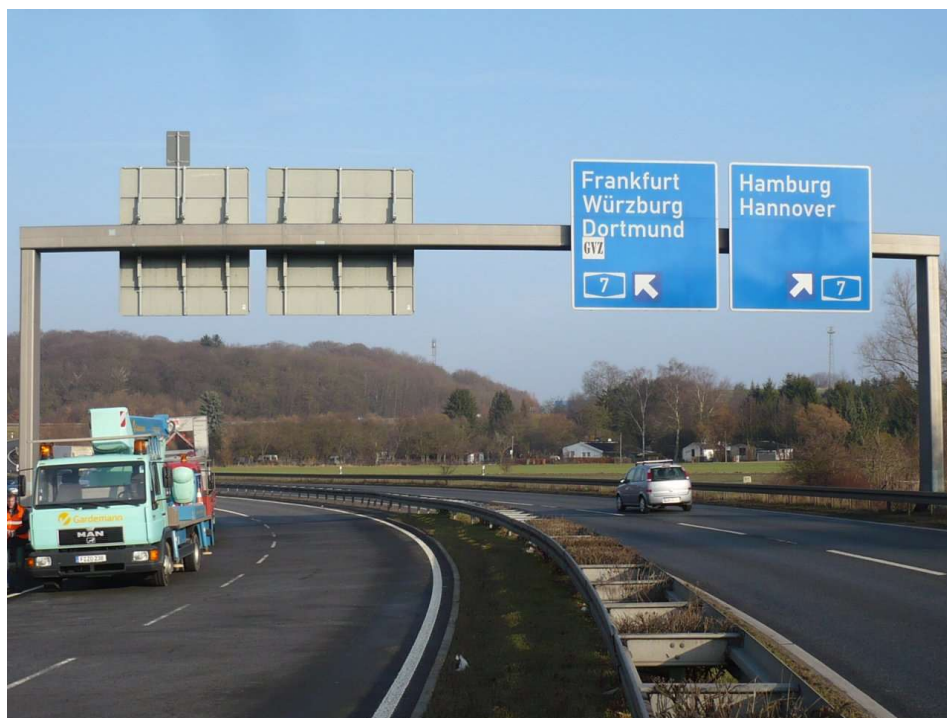
SEITE2



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT2



SEITENANSICHT_2015



11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT__ALT



SEITENANSICHT__ALT





12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben